



Newsletter #1

-13 au 28 Avril 2024-

Ça y est ! Le premier chapitre « Préparation » du projet WATTer s'est achevé le 13 avril dernier. Pour ouvrir le second nous nous décidons enfin à vous tenir informé grâce à cette newsletter. Ce format vous sera envoyé un dimanche sur deux tout au long de notre expédition. Vous pouvez y retrouver nos dernières actualités de navigation et d'interviews animées par quelques photos. Bonne lecture.



Le **samedi 13 avril 2024** s'ouvre le chapitre II « Expédition ». Nous embarquons en fin d'après-midi à bord de la Rêveuse (notre Damien 40 en acier) pour une navigation en direction de Brest. Le lendemain nous nous arrêtons à Camaret-sur-mer pour laisser passer un coup de vent.

Résultat de ces premières 24h de nav : un bateau solide qui tient la mer et qui avance bien. Les moteurs ont bien fonctionné et nous profitons de la tempête pour faire quelques aménagements.

L'équipage est quant à lui un peu moins solide. Le mal de mer a décidé de faire son apparition chez certains. Avec la fatigue de la préparation, le stress du départ et une navigation de nuit, il faut dire que ce n'était pas le meilleur combo.



A peine amariné que nous reprenons la voiture. En effet, le **17 avril** nous avons rendez-vous à Zeebruges, en Belgique, pour réaliser une semaine d'expédition sur un navire de recherche océanographique. La météo ne permettait pas de s'y rendre à temps en voilier.

Cette semaine (17-24 avril) très enrichissante, est essentielle pour notre compréhension des impacts environnementaux de l'éolien en mer. Nous échangeons avec différents chercheurs mais aussi avec des techniciens de recherche, et des marins (capitaine, électricien, cuisiniers, etc...). Nous ressortons aussi de cette semaine avec des souvenirs humains très forts.

A peine arrivés sur terre que nous enchaînons les interviews. Chaque acteur belge a quelqu'un à nous recommander. Nous interviewons donc un pêcheur à Zeebruges et le responsable de la recherche à Ostende. A Bruxelles c'est un autre registre : nous rencontrons la directrice adjointe du cabinet ministériel de la Justice et de la Mer du Nord, un membre de la commission européenne et un membre du syndicat européen de l'éolien en mer.



Watter-project.com



@watterproject



Newsletter #1

-13 to 28 Avril 2024-

Here it is! The first chapter, "Preparation," of the WATTer project concluded on the 13th of April. To kick off the second chapter, we have finally decided to keep you informed through this newsletter. This format will be sent to you every other Sunday throughout the entire expedition. You can expect updates on our latest navigational progress and interviews accompanied by some photos. Enjoy reading!

On Saturday, the 13th of April, Chapter II, "Expedition," began. We boarded "La Rêveuse" (our Damien 40 in steel) at the end of the afternoon for a navigation towards Brest. The following day, we stopped at Camaret-sur-Mer to wait for a gust of wind to pass.

The results of those first 24 hours of sailing: a sturdy boat that handles the sea well and makes good progress. The engines performed admirably, and we took advantage of the calm to make some adjustments inside.

However, the crew is feeling a bit less sturdy. Seasickness has decided to make an appearance in some people. With the fatigue from the preparations, the stress of departure, and a night navigation, it must be said that it wasn't the best combination.



Barely had we caught our breath when we were back in the car. Indeed, on the 17th of April, we had a meeting at Zeebrugge, Belgium, to embark on a one-week expedition aboard an oceanographic research ship. Unfortunately, the weather prevented us from sailing there.

That week (April 17th-24th) proved to be enriching and essential for our understanding of the environmental impacts of offshore wind. We engaged in discussions with various researchers, as well as research technicians and sailors (such as the captain, electrician, and cook). Additionally, we emerged from this week with vivid human memories.

Upon our return to land, we immediately resumed conducting interviews. Every Belgian stakeholder in the sector had someone to recommend to us. Consequently, we interviewed a fisherman in Zeebrugge and the manager of research in Ostend. In Brussels, the tone was different: we met with the Assistant Director of the ministerial cabinet of Justice and the North Sea, a member of the European Commission, and a representative from the European Offshore Wind Union.

