



Newsletter #4

-27 mai au 9 juin 2024-

Après le rythme soutenu du mois de mai, l'équipage trouve enfin un bon équilibre au Danemark entre interviews, navigations, visites et temps pour soi. Il faut dire que le vent a été favorable dès le départ de l'Allemagne

Après l'île de Sylt (en Allemagne), le voilier fait cap vers Esbjerg. Grand port de l'éolien en mer au Danemark nous ne pouvions pas passer à côté ! Navigation de nuit, comme à notre habitude, nous performons ! La rêveuse passe pour la première fois la barre des 10 nœuds (cap fond) et cela nous fait arriver au petit matin le 27 mai à Esbjerg. Accueillis par les volontaires du port nous espérons régler nos problèmes de moteur ici. Machines à laver, cuisine, salle à manger, les capitaineries danoises sont de véritables maisons pour les navigateurs ! Nous en profitons pour monopoliser le four et réaliser toutes les recettes que nous avons en tête depuis 2 mois (cookies, gratins, pizzas, tartes,...).

Le jeudi 30 mai nous nous rendons en train à Frédéricia afin de rencontrer la vice-présidente du projet d'îles énergétiques au Danemark. Ce projet permettrait de relier la distribution d'électricité entre différents pays européens et pallier l'intermittence. Nous profitons également de cette journée pour visiter la ville avant de rentrer à Esbjerg. Un coup de vent nous oblige à mettre les voiles dès le soir même pour 48h de navigation vers Thyboron. Nous partons avec le ventre plein, deux moteurs qui fonctionnent et une interview en poche.



Nous nous apprêtons à faire la navigation la plus difficile du début de notre périple. La première nuit se passe bien, au matin le vent forcite et les vagues aussi. Noémie, sujette au mal de mer ne tient plus. Il reste encore près de 30h de nav... L'équipage qui avait anticipé cela décide de continuer les quarts à 3 et utilise Noémie en tant que joker pour aller se reposer une heure ou deux quand cela devient trop dur. Pour rendre tout ceci encore plus facile le vent est de face ! Les virements de bords nous rallongent et nous fatiguent. Ce n'était pas une partie de plaisir mais nous arrivons à Thyboron à temps pour nos interviews !

Cette ville est très différente de Esbjerg. Le port est un peu plus vivant avec les voiliers qui viennent se mettre à l'abri de la tempête mais la ville nous fait penser à une ville fantôme avec des maisons identiques, des bunkers sur la plage et un musée sur la première guerre mondiale. Nous rencontrons un Allemand avec qui nous passons la soirée à danser et jouer du violon sur des musiques bretonnes et la fatigue des derniers jours ne semblent plus qu'être de lointains souvenirs. Nous finalisons nos interviews danoises en rencontrant un propriétaire privé d'un parc éolien et un représentant des pêcheurs.

Le mardi 4 juin, nous nous octroyons une journée de pause en allant découvrir un fjord danois pour rejoindre la ville de Lemvig. Navigation à la voile, observation des phoques, balade dans la ville, la forêt puis la campagne, faire tout ceci en une seule journée nous fait nous rendre compte de la chance que nous avons de réaliser cette aventure.

Après avoir finalisé les réparations impératives du bateau nous partons en direction de la Norvège. Longue navigation, vent et vagues hautes, nous anticipons ! Nous ferons un premier arrêt avant d'arriver à notre destination finale Stavanger pour anticiper le mal de mer des uns et des autres et privilégier le repos. Ce court arrêt du vendredi soir nous le faisons à Sirevag au Sud de la Norvège ! Ce nouveau pays a beaucoup à offrir...



Watter-project.com



@watterproject



Newsletter #4

-13th to the 26th of May 2024-

After the steady pace of May, the crew finally finds a good balance in Denmark between interviews, sailing, visits and time for themselves. I have to say that the wind has been favorable at the departure of Germany.

After the island of Sylt (in Germany), the sailing boat is heading towards Esbjerg. A big harbour of offshore wind turbines, we couldn't pass next to it ! Night navigation, as usual, we perform ! La Rêveuse passes for the first time the 10 knots and this makes us arrive in the early morning the 27th of May in Esbjerg. Welcomed by port volunteers, we hope to fix our engine problems here. Washing machines, kitchens, dining rooms, the Danish marinas are real homes for sailors ! We take advantage of this to monopolize the oven and make all the recipes that we had in mind for 2 months (cookies, pizzas, gratins, pies,...)

On Thursday, the 30th of May, we went by train to Fredericia in order to meet the vice-president of the Energy Islands project in Denmark. This project would connect the distribution of electricity between different European countries and overcome fluctuation. We also used this day to visit the city before coming back to Esbjerg. A strong wind in the next days forced us to set sail the same evening for 48 hours of sailing towards Thyborøn. We left with full bellies, two engines, and one interview in our pockets.



We are about to make the most difficult navigation since the beginning of our journey. The first night went well, but in the morning the wind increased and the waves did too. Noémie, susceptible to seasickness, couldn't resist anymore. There were still 30 hours of navigation left... The crew had anticipated it and decided to continue the shifts at 3 and use Noémie as a joker to go to sleep for an hour or two when tiredness became too hard. To make this even easier, we had the wind in front! Tacks lengthened and tired us. It wasn't a pleasure, but we arrived in Thyborøn right on time for our interviews.

This city is very different from Esbjerg. The port is a little bit livelier with sailors who come to shelter from the storm, but the city seems like a ghost town with identical houses, bunkers on the beach, and a museum on the First World War. We met a German with whom we spent the evening dancing and playing violin to Breton music and the tiredness of the last few days seemed like nothing more than distant memories. We finalized our Danish interviews by meeting a private owner of a wind farm and a representative of fishermen.

On Tuesday, the 4th of June, we took a day off by discovering a Danish fjord and visited the city of Lemvig. Sailing, seal watching, walking in the city, in the forest and in the countryside, doing all that in one day made us realize the good fortune we had to experience the adventure.

After finishing essential boat repairs, we left in the direction of Norway. Long navigation, wind and strong waves, we anticipated! We made a first stop before our arrival in Stavanger to prevent seasickness and prioritize rest. This quick Friday evening stop we made in Sirevåg at the south of Norway! This new country has a lot to offer.

