



Newsletter #2

- 29 april to 12 May 2024 -

The last 29th of April marks a new stage of the project : our comeback to sail with La Rêveuse. To remind you, we had to leave it at Havre while we were doing our interviews in Belgium. Very happy to meet it again, we leave at night without further delay with Yann (volunteer of the non profit-organization Passe-Coque) that leads us to the Netherlands to reinforce the crew.



Navigate at night, it's special... We organize ourselves into shifts of 2 or 3 peoples that take care of moving the boat and to watch the other ships while the rest of the crew sleep. The shifts last 3 hours. We move step by step because the wind is low. We pass by Boulogne-sur-Mer, Nieuwpoort (Belgium) then we establish our base in Maassluis (near Rotterdam).

Between Boulogne-sur-Mer and Maassluis there has been the passage next to many offshore wind farms but above all we pass through the cargo channels ! Our sailing boat that seemed so tall in Camaret-sur-mer is now much smaller in front of those sea monsters.



As weird as it may seem, it was difficult for us to find a harbor able to host a sailboat of our size in Rotterdam. So we stopped a bit earlier where we found a small port on the 4th of May in Maassluis, a typical Dutch town. It's also there that we say goodbye and thank you to Yann that came with us before devoting himself to his conveying to Madagascar. Fair winds and good seas to you !

We enjoy the 2/3 days of break that we have to visit Rotterdam, to do a big cleaning of the boat, to take contacts in the Netherlands and to go bike.

The 8th of May it's time to go back to the offshore world ! Direction Antwerp by us to visit a construction site of transition pieces at Eiffage Smulders. We take out our questions, our cameras and we're good for a tour of the halls and machines. The day after we are lucky to visit a second site of the company but this time in the Netherlands (Vlissingen). No holiday for the WATTer crew, we collect valuable testimonials from welders and we talk more about technical aspects of the fabrication of wind turbines.

At the end of the week, it's time to select all the information collected and to plan the following. So we leave Maassluis to go to the port of Scheveningen in the hope of meeting a teacher researchers and the ministry in charge of the European agreements.

During those two last weeks we faced difficulties with the contacts. An interview has been canceled and we had to bounce back to find interlocutors able to represent the Netherlands in the documentary. So we made the choice of conserving our delay in order to meet those persons instead of going forward to Germany, like it was initially planned.





Newsletter #2

-29 avril au 12 mai 2024-

Le 29 avril dernier marque une nouvelle étape du projet : notre retour à la navigation avec la Rêveuse. Et oui, pour rappel nous avons dû la laisser au Havre le temps de faire nos interviews en Belgique. Bien contents de la retrouver, nous partons de nuit sans plus attendre avec Yann (bénévole de l'association Passe-Coque) qui nous accompagne jusqu'aux Pays-Bas pour renforcer l'équipage.



La navigation de nuit, c'est particulier... On s'organise en quart de 2 ou 3 personnes qui s'occupent de faire avancer le bateau et de surveiller les autres navires pendant que les autres équipiers dorment. Les quarts durent 3 heures. Nous avançons par étape car le vent est faible. Nous passons par Boulogne-sur-mer puis Nieuwpoort (Belgique) avant d'établir notre base à Maassluis (proche de Rotterdam).



Entre Boulogne-sur-mer et Maassluis il a y eu le passage à côté de nombreux parcs éoliens mais surtout nous passons à travers les chenaux de cargos ! Notre voilier qui paraissait si grand au port de Camaret-sur-mer est désormais bien petit devant ces monstres des mers.

Aussi bizarre que cela puisse paraître, nous avons eu du mal à trouver un port capable d'accueillir un voilier de notre taille à Rotterdam. Nous nous sommes donc arrêtés plus tôt où nous avons trouvé un tout petit port le 4 mai à Maassluis, ville hollandaise typique. C'est aussi là-bas que nous disons au revoir et merci à Yann qui nous a accompagnés avant de se consacrer à son convoi jusqu'à Madagascar. Bon vent et bonne mer à toi !

On profite des 2/3 jours de pause que nous avons pour visiter Rotterdam, faire un grand nettoyage de printemps du bateau, prendre des contacts aux Pays-Bas et se balader à vélo.

Le 7 mai il est temps de retourner au monde éolien ! Direction Anvers en bus pour visiter un site de construction de pièces de transition chez Eiffage Smulders. On ressort nos questions, nos caméras et c'est parti pour un tour des hangars et des machines. Le lendemain on a la chance de se rendre sur un second site de l'entreprise mais cette fois-ci aux Pays-Bas (Vlissingen). Pas de jour férié pour l'équipage WATTer, on recueille de précieux témoignages de soudeurs et abordons des aspects plus techniques de la fabrication des pièces de l'éolien.

En fin de semaine, il est temps de traiter toutes les informations recueillies et de planifier la suite. Nous quittons donc Maassluis pour aller au port de Scheveningen dans la perspective de rencontrer un enseignant chercheur et le ministère en charge des accords européens sur la Mer du Nord à Delft et La Haye.

Lors de ces deux dernières semaines nous avons fait face à des difficultés au niveau des contacts. Une interview a été annulée et il a fallu rebondir pour trouver des interlocuteurs capables de représenter les Pays-Bas dans le documentaire. Nous avons donc fait le choix de conserver notre retard afin de rencontrer ces personnes plutôt que d'avancer vers l'Allemagne, comme ce qui était prévu initialement.



Watter-project.com



@watterproject